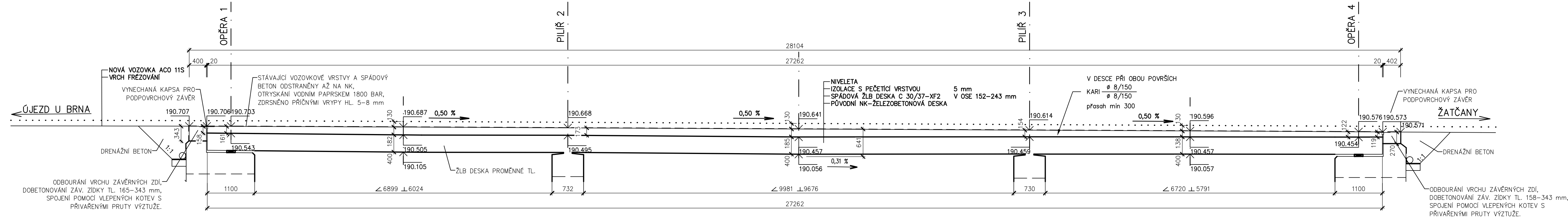


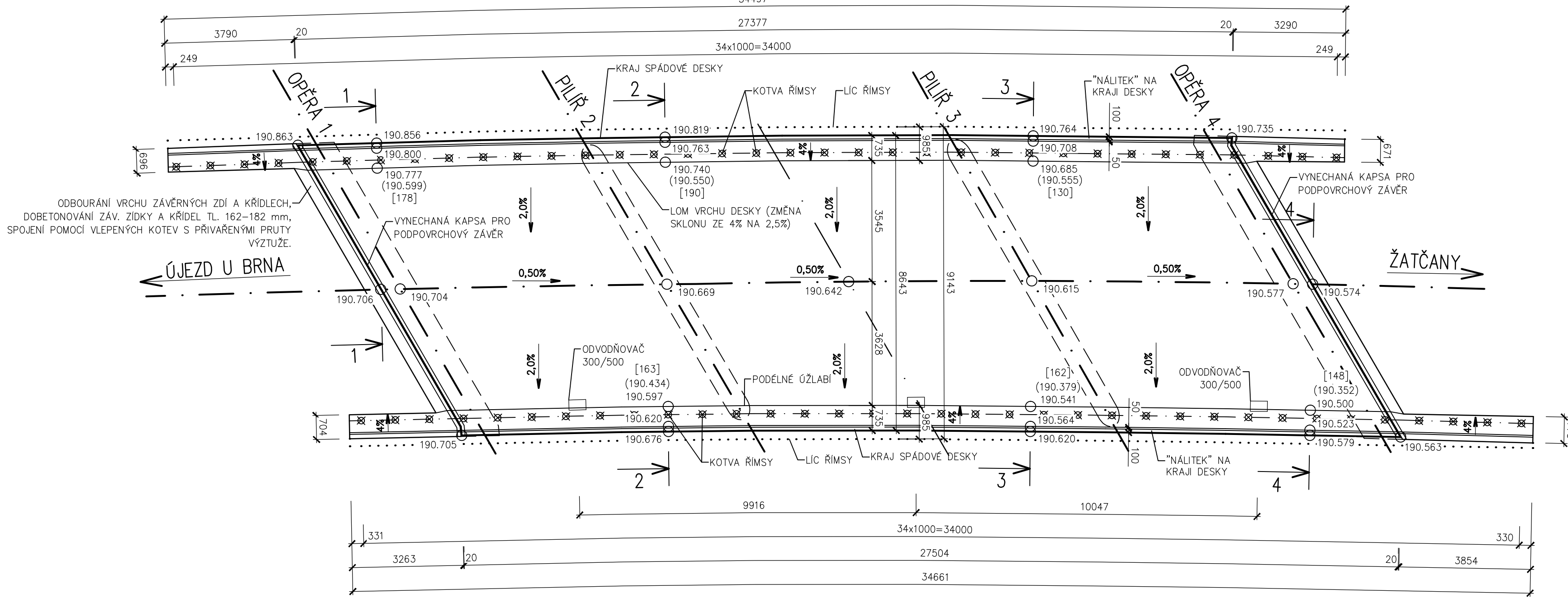
TVAR A VÝZTUŽ SPÁDOVÉHO BETONU

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50

XXX.XXX=VRCH SPÁDOVÉHO BETONU
{YYY.YYY}=VRCH STÁVAJÍCÍ DESKY
[ZZZ]=TLOUŠTKA SPÁDOVÉHO BETONU



PŮDORYS 1:100



SPŘAŽENÍ – POZNÁMKY:

- SPOJOVACÍ PRVKY – "HÁKY" BUDOU VE STŘEDNÍ ČÁSTI NK, U PODPOR BUDOU SPOJOVACÍ PRVKY – "STOLÍČKY".
- "HÁKY" BUDOU OSAZENY TAK, ŽE VOLNÝ KONEC BUDE OD STŘEDU VYČNÍVAT SMĚREM K PODPĚŘE.
- SPOJOVACÍ PRVKY BUDOU PODÉLNĚ PO VZDÁLENOSTECH 200-400 mm (SMĚREM KE STŘEDU POLI SE VZDÁLENOST BUDE ZVĚTŠOVAT).
- SPOJOVACÍ PRVKY BUDOU PŘÍČNĚ PO 1,0 m
- NA VRCHU KŘÍDEL BUDOU VLEPENÉ KOTVY V RASTRU 400/400 mm.
- NA VRCHU ZÁVĚRNÝCH ZDÍ BUDOU VLEPENÉ KOTVY VE DVOU ŘADÁCH A 400 mm S PŘÍVAŘENÝMI PODÉLNÝMI PRUTY ØR12

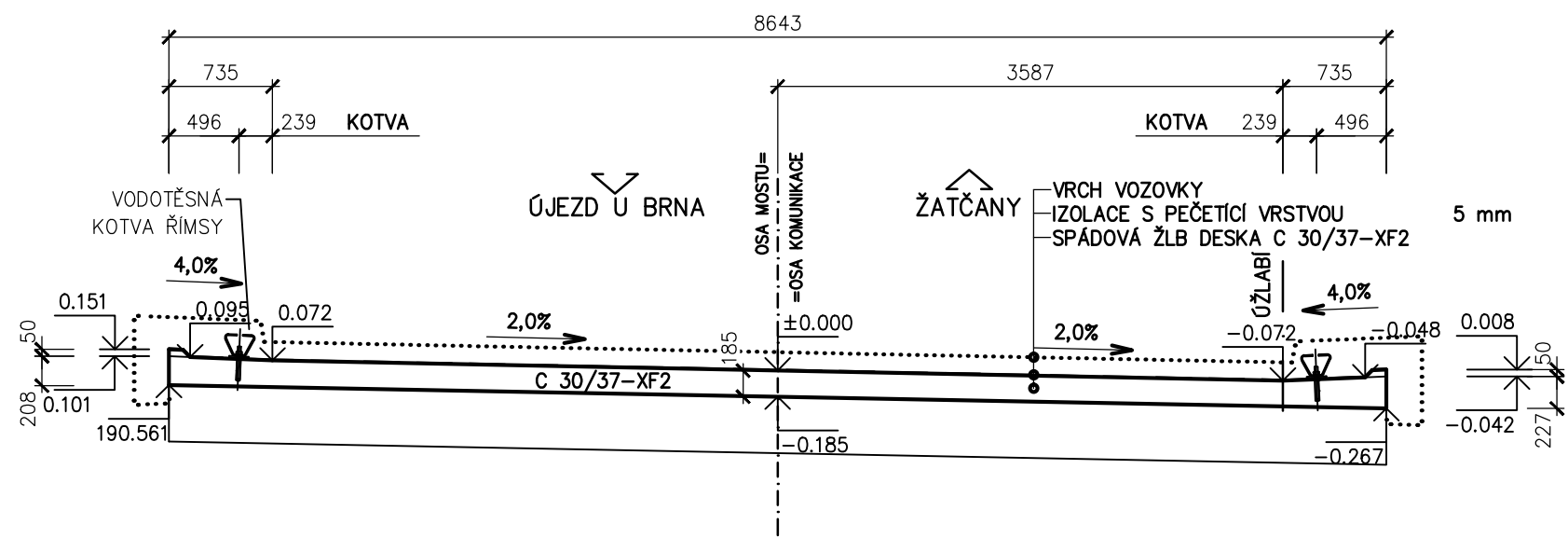
VÝZTUŽ – POZNÁMKY:

- V DESCE BUDOU PŘI OBOU POVRŠÍCH OSAZENY SÍŤ KARI Ø8/8/150/150 mm, PŘESAHY MIN. 300 mm.
- KRAJNÍ NÁLITKY DESKY BUDOU VYZTUŽENY PŘÍČNOU VÝZTUŽÍ TVARU "U" A PODÉLNÝM PRUTEM ØR10 Z VÝZTUŽE B500B.
- V DOBETONOVÁNÍ VRCHU ZÁVĚRNÝCH ZDÍ BUDOU OSAZENY PODÉLNÉ PRUTY A TRNY ØR16 DO VÝVRTU Ø26mm DL. 110 mm, ZÁLIVKA TYPU GROUTEX, VÝZTUŽ JAKOSTI B500B.

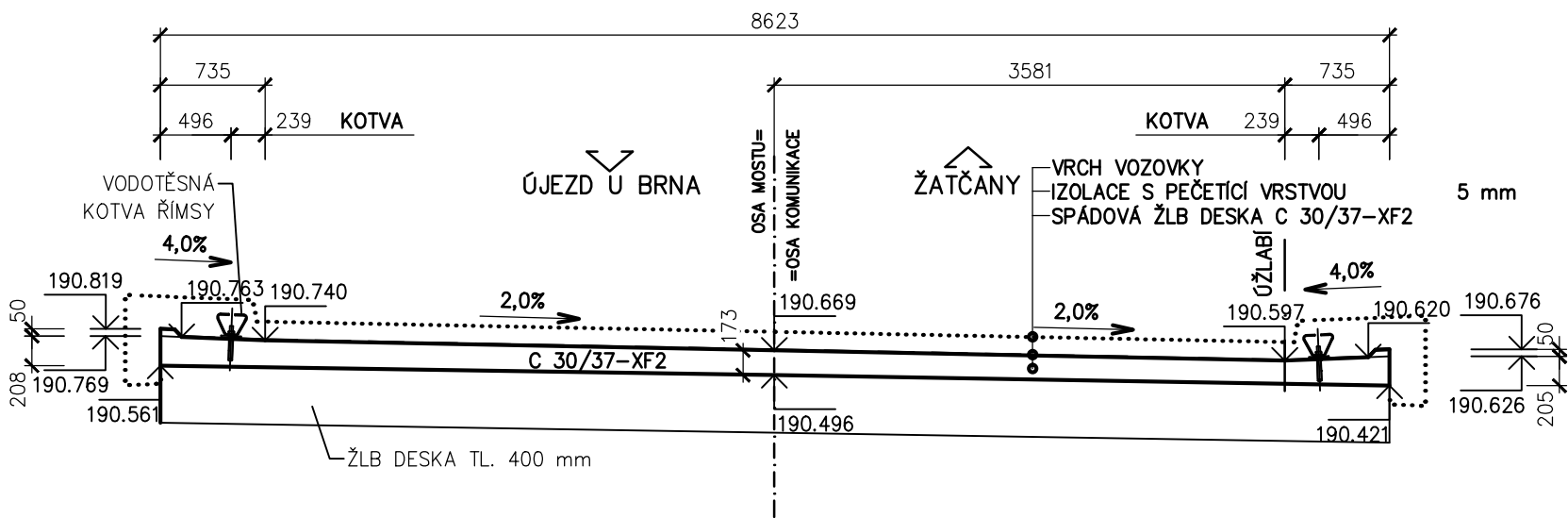
SPOTŘEBA BETONU C 30/37-XC4, XD1, XF2-CI 0,2-Dmax.22-S3:

SPŘAŽENÁ DESKA	87,5 m3
DOBETONOVÁNÍ ZÁV. ZDÍ	3,15 m3
DOBET. VRCHU A PRODLOUŽENÍ KONCŮ KŘÍDEL	5,1 m3
CELKEM:	95,8 m3

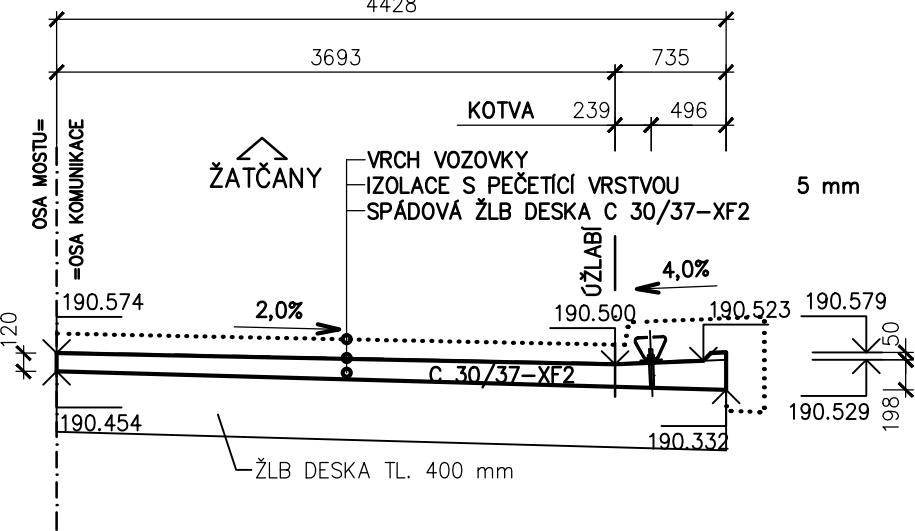
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



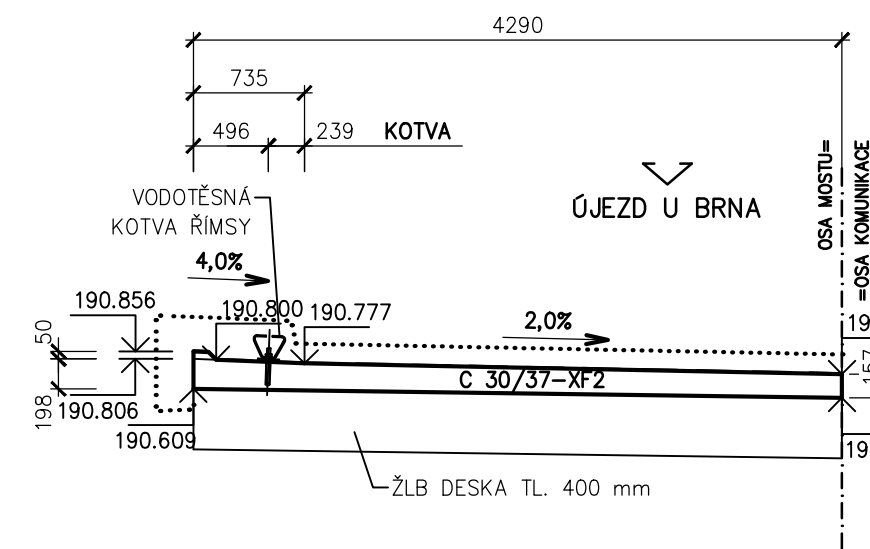
PŘÍČNÝ ŘEZ 2-2 1:50



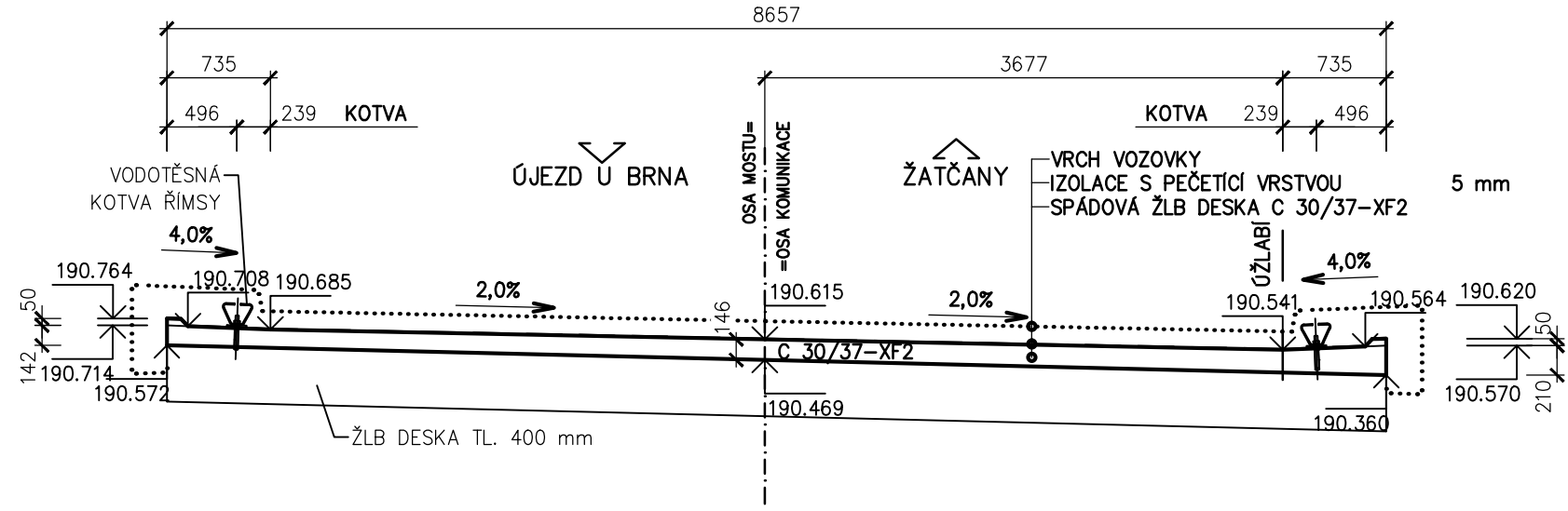
PŘÍČNÝ ŘEZ 4-4 1:50



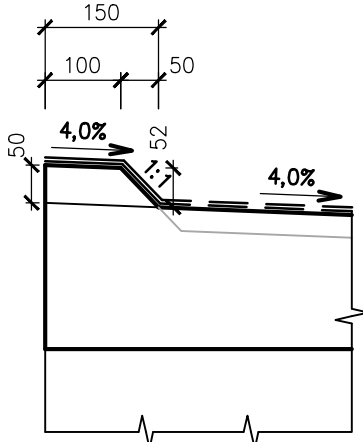
PŘÍČNÝ ŘEZ 1-1 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ 3-3 1:50



DETAIL KRAJE SPÁD. DESKY 1:10



SOUŘADNÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Vypracoval:	Miloslav ŠVESTKA		
Kontroloval:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Kraj:	Jihomoravský	Datum:	12 / 2015
Zadavatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace	Formát:	8 A4
Název akce:	Most ev.č. 416-008 Žatčany	Mřítko:	1:100, 50, 10
Název objektu:	4 - VÝKRESY NOVÉHO STAVU	Účel:	TP, PDPS
Název výkresu:	TVAR A VÝZTUŽ SPÁDOVÉHO BETONU	Čís.zakáz.:	171 - 2015
		Archivní čís.:	45 - 2015
		Čís.soupravy:	Čís. výkresu: 4.6

TP, PDPS